

DISCOVERY SPORT 26.5MY 主要諸元

	ディーゼル I4 2.0L D200	ガソリン I4 2.0L P250	ガソリンPHEV I4 1.5L P300e
	コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション
車種			
車名：ランドローバー/型式	ランドローバー / 3CA-LC2ND	ランドローバー / 5BA-LC2XC	ランドローバー / 3LA-LC15TD
ステアリング位置	右	右	右
寸法・定員・重量			
全長(mm)	4,610	4,610	4,610
全幅(mm)	1,905	1,905	1,905
全高(mm)	1,725	1,725	1,725
ホイールベース(mm)	2,740	2,740	2,740
トレッド(前/後 : mm)	1,620/1,630 [1,630 / 1,640]*	1,620/1,630 [1,630 / 1,640]*	1,620/1,630 [1,630 / 1,640]*
乗車定員(名)	5 / 7	5 / 7	5
車両重量(kg)**	2,080	2,000	2,230
最小回転半径(タイヤ中心・m)	5.7	5.7	5.7
エンジン主要諸元			
型式	204DTY	PT204	PT153
種類	直列4気筒ディーゼル	直列4気筒ガソリン	直列3気筒ガソリン
総排気量(cc)	1,997	1,995	1,498
内径 x 行程(mm)	83.0 x 92.3	83.0 x 92.2	83.0 x 92.3
最高出力 (kW / PS / rpm)	150 / 204 / 3,750	183 / 249 / 5,500	147 / 200 / 5,500-6,000
最大トルク (Nm / rpm)	430 / 1,750-2,500	365 / 1,500-4,500	280 / 2,000-4,500
燃料供給装置/使用燃料/容量	電子式 (コモンレール) / 軽油 / 67L	電子式 / 無鉛プレミアムガソリン / 67L	電子式 / 無鉛プレミアムガソリン / 56L
原動機 (モーター) 主要諸元1			
型式	54737	-	HVH146
取付位置 / 個数	原動機前部 / 1個	-	原動機前部 / 1個
種類	同期クローポール型モータ	-	同期クローポール型モータ
定格電圧 (V)	48	-	300
定格出力 (kW)	4	-	40
最高出力 (kW / rpm)	13 / 5,000	-	40 / 7,000-8500
最大トルク (Nm / rpm)	42 / 2,000	-	63 / 5,800
冷却方式	空冷 Vベルト駆動ファン	-	空冷 Vベルト駆動ファン

DISCOVERY SPORT 26.5MY 主要諸元

ディーゼル I4 2.0L D200	ガソリン I4 2.0L P250	ガソリンPHEV I4 1.5L P300e
コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション

原動機（モーター）主要諸元2

型式	-	-	TZ-180
取付位置 / 個数	-	-	後車軸 / 1個
種類	-	-	三相永久磁石同期型モータ
定格電圧 (V)	-	-	220-360
定格出力 (kW)	-	-	40
最高出力 (kW / PS / rpm)	-	-	80 / 109 / 10,000
最大トルク (Nm / rpm)	-	-	260 / 2,500
冷却方式	-	-	水冷 電動モータ

駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池	-	リチウムイオン電池
個数 (セル数)	1個 (14セル)	-	84個
電圧 (V)	3.3	-	3.6
容量 (Ah)	8	-	49.5
総電圧 (V)	48	-	300

燃料消費率

WLTCモード (国土交通省審査値・km/L)	13.2	9.6	12.4
市街地モード (WLTC-L)	10.9	7.2	9.6
郊外モード (WLTC-M)	12.5	9.7	13.1
高速道路モード (WLTC-H)	15.1	11.1	13.6
等価EVレンジ(EV走行換算距離) (WLTCモード・km)	-	-	66.1
プラグインレンジ (WLTCモード・km)	-	-	64.0
交流電力量消費率 (WLTCモード・Wh/km)	-	-	219.0
一充電消費電力量 (WLTCモード・kWh/回)	-	-	14.48

主要燃費向上対策

インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー	インテリジェントストップ/スタート、ターボチャージャー	インテリジェントストップ/スタート、ターボチャージャー
---	-----------------------------	-----------------------------

変速比・減速比

駆動方式	AWD	AWD	AWD
トランスミッション	電子制御式9速オートマチックトランスミッション	電子制御式9速オートマチックトランスミッション	電子制御式8速オートマチックトランスミッション
変速比	1速:4.713 / 2速:2.842 / 3速:1.909 / 4速:1.382 / 5速:1.000 / 6速:0.808 / 7速:0.699 / 8速:0.580 / 9速:0.480 / 後退:3.830	1速:4.713 / 2速:2.842 / 3速:1.909 / 4速:1.382 / 5速:1.000 / 6速:0.808 / 7速:0.699 / 8速:0.580 / 9速:0.480 / 後退:3.830	1速:5.070 / 2速:2.972 / 3速:1.950 / 4速:1.470 / 5速:1.231 / 6速:1.000 / 7速:0.808 / 8速:0.672 / 後退:4.003
減速比	4.544	4.544	3.832

DISCOVERY SPORT 26.5MY 主要諸元

ディーゼル I4 2.0L D200	ガソリン I4 2.0L P250	ガソリンPHEV I4 1.5L P300e
コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション

走行伝達装置			
ステアリング形式	車速感应・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン		車速感应・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン
主ブレーキ	ディスクブレーキ		ディスクブレーキ
サスペンション（前/後）	マックファーソン式 / インテグラルリンク式		マックファーソン式 / インテグラルリンク式
タイヤ	フロント	225/65R17 106V, 235/65R17 108V, 235/60R18 107V, 235/55R19 105W, 235/50 R20 104W, 235/50 R20 104Y, 245/45R21 104W, 245/45R21 104Y	235/60R18 107V, 235/55R19 105W, 235/50R20 104W, 235/50R20 104Y
	リア	225/65R17 106V, 235/65R17 108V, 235/60R18 107V, 235/55R19 105W, 235/50 R20 104W, 235/50 R20 104Y, 245/45R21 104W, 245/45R21 104Y	235/60R18 107V, 235/55R19 105W, 235/50R20 104W, 235/50R20 104Y
ホイール	フロント	7.0J x 17, 7.5J x 17, 8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20, 8.0J x 21	8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20
	リア	7.0J x 17, 7.5J x 17, 8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20, 8.0J x 21	8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20

* 21インチホイール装着車

** パノラミックルーフ（ガソリン） +20kg

** パノラミックルーフ（ディーゼル） +20kg

** パノラミックルーフ（PHEV） +20kg

** 7人乗り +70kg

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実施の走行時の気象・道路・車両状態・運転・整備などの条件により異なります。